

## IVECO viert de 600.000ste Eurocargo gebouwd in zijn iconische fabriek in Brescia

Groot-Bijgaarden, 9 augustus 2021

**IVECO viert de 600.000ste Eurocargo die geproduceerd werd in de fabriek van Brescia, een iconische productiesite van het merk die een sleutelrol heeft gespeeld in elke generatie van dit voertuig**, waarvan het roemrijke verleden hand in hand gaat met een constante, toekomstgerichte innovatie. De fabriek in Brescia is altijd het hart van de productie van de Eurocargo geweest, dankzij de toewijding en de passie waarmee de ongeveer 1600 werknemers hun werk doen.



PRESS RELEASE

De directeur van de fabriek in Brescia, Marco Colonna, zegt hierover: *"Met grote trots vieren wij de productie van de 600.000ste Eurocargo, waarvan de vierde generatie al vele jaren een aanhoudend succes is. Dit mijlpaalvoertuig kon door niets anders worden aangedreven dan door gecombineerd aardgas (CNG), een tastbare bevestiging van IVECO's voortdurende inzet voor duurzame mobiliteit. De in 1991 gelanceerde Eurocargo, ontworpen door Bertone, werd ontworpen als één van de meest innovatieve industriële voertuigen op de markt - zoals blijkt uit zijn opmerkelijke verkoopsucces - met een modulair cabineplatform dat uitgebreide mogelijkheden biedt om het voertuig aan te passen zonder de kosten op te drijven. De belangrijke geschiedenis die achter ons ligt, leidt ons nu op een pad van voortdurende verbetering en innovatie, waardoor onze voertuigen de komende jaren zullen evolueren om groener dan ooit te worden."*

Als pionier op het gebied van duurzaamheid is IVECO elke dag bezig met het actief verminderen van de CO2-uitstoot met zijn voertuigen op alternatieve energie, die de ideale oplossing bieden voor de energietransitie van de transportsector. Aardgas komt zowel het milieu als de economie ten goede, omdat het de meest effectieve oplossing is die vandaag beschikbaar is voor de behoeften van morgen. De Eurocargo-modellen op aardgas zijn bovendien bijzonder stil, waardoor ze bij uitstek geschikt zijn voor alle opdrachten in de stad.

Het in Brescia gevestigde team werkt in synergie in elke fase van de productie, van de assemblage van het chassis tot de carrosserie van de cabine, het lakken en de installatie van de transmissie, de montage van de binnenbekleding, tot de eindcontrole. De fabriek produceert ook speciale versies voor militaire toepassingen en brandbestrijding. Deze flexibiliteit wordt mogelijk gemaakt door teamwerk en door het geïntegreerde productiesysteem "World Class Manufacturing", dat in 2007 werd ingevoerd met als doel het aantal defecten, inefficiënties, verspillingen en ongevallen tot nul te herleiden. Dit geeft de Eurocargo een voorsprong, niet alleen voor zijn ontwerp, maar ook voor zijn prestaties.

De oorsprong van de fabriek gaat terug tot 1903, toen Roberto Züst de Fabbrica Automobili oprichtte, een bedrijf dat in 1928 Officine Meccaniche (OM) werd en in 1968 door Fiat werd overgenomen. Na aanvankelijk auto's (waaronder raceauto's) te hebben geproduceerd, schakelde OM over op de landbouwsector en vervolgens op industriële voertuigen. In 1975 behoorde OM tot de "stichtende partners" van de pasgeboren onderneming IVECO. In 1991 werd de fabriek gekozen als de plaats waar de productie van de nieuwe Eurocargo zou beginnen. De fabriek werd zo de "thuisbasis" van dit model en speelde een sleutelrol bij het uitstippelen van de weg naar hoogtechnologische, duurzame voertuigen. De fabriek zelf zet zich in voor milieubehoud en duurzaamheid, en in de komende maanden zal ongeveer 20.000 m<sup>2</sup> aan zonnepanelen worden geïnstalleerd op de site, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 1300 ton per jaar zal dalen.

## IVECO

*IVECO is een merk van CNH Industrial N.V., wereldspeler op het vlak van investeringsgoederen met notering op de beurs in New York (NYSE: CNHI) en op de Italiaanse beurs (Mercato Telematico Azionario MI: CNHI). IVECO ontwerpt, fabriceert en commercialiseert een breed gamma van lichte tot zware commerciële voertuigen en off-road voertuigen.*

*Het uitgebreide gamma van het merk omvat de Daily, een voertuig in het 3,3 tot 7,2 ton segment, de Eurocargo van 6 tot 19 ton en in het zware segment boven 16 ton, het IVECO WAY-gamma met de on-road IVECO S-WAY, de off-road IVECO T-WAY en de IVECO X-WAY voor lichte off-roadopdrachten. Daarnaast bouwt het merk IVECO Astra off-roadtrucks, starre en geledede dumpers en speciale voertuigen.*

*IVECO stelt wereldwijd bijna 21.000 personen te werk met productie-eenheden in 7 verschillende landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika waar voertuigen gemaakt worden volgens de meest geavanceerde technologie. 4.200 verkoop- en service punten in 160 landen garanderen technische ondersteuning waar ook de voertuigen aan het werk zijn.*

*Voor meer informatie over IVECO, bezoek [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Voor meer informatie over CNH Industrial, bezoek [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

*Voor bijkomende info, contacteer:*

*Marketing Manager Belux*

*Dirk-Jan Kempnaers*

*Mobile 0032474988818*